



**Gruppo Consiliare  
PDL**

Torino, 22 novembre 2010

Prot. n.

Al Signor Presidente del Consiglio Provinciale  
Al Presidente della Giunta Provinciale  
Al Signor Assessore alla Viabilità

### **MOZIONE**

#### **OGGETTO: Provvedimenti Sicurezza Stradale su S.P. 23**

I sottoscritti Consiglieri Provinciali appartenenti al Gruppo Consiliare del Pdl

#### **A CONOSCENZA**

che sulla strada S.P. 23 del Sestriere nel tratto dallo sbocco della autostrada Torino - Pinerolo fino al congiungimento della variante di Porte (zona galleria realizzata con le opere olimpiche) ed altresì nel tratto diramazione verso la S.P. 589 e la S.P. 161 della Valpellice, sono accorsi negli ultimi 24 mesi numerosi incidenti di cui alcuni di forte gravità ed intensità.

#### **VISTO**

il drammatico e devastante esito dell'ultimo incidente accorso a fine ottobre al km. 38+200 sul tratto della S.P. 23 per il Sestriere in località Abbazia Alpina dove si sono purtroppo contati 3 morti e due feriti gravi ricoverati con P.R. per un impatto causato sicuramente oltre che della probabile sostenuta velocità dall'acqua planing

#### **RITENUTO**

che la gravità dell'incidente sia anche dovuto alla mancanza del new jersey di separazione delle carreggiate di marcia

#### **DATO ATTO**

che il fondo della strada notoriamente presenta alcuni piccoli avvallamenti che, in presenza di abbondanti piogge, trattengono vistose e considerevoli chiazze d'acqua che causano all'utente della strada effetto di acqua planing, che alcune volte causa gravi incidenti, specie dove non sono posizionati i new jersey di separazione delle due corsie di marcia

## **TENUTO CONTO CHE**

la sede stradale delle due corsie per senso di marcia , laddove sono stati posti new jersey, si sono sensibilmente ristrette e che non sono esistenti piazzole di sosta lungo tutto il tratto già di per se privo delle corsie di servizio

## **INOLTRE**

sul sovrappasso della rotatoria per lo svincolo principale di Pinerolo - Buriasco si rivela da mesi un salto netto di una considerevole entità sul pavimento stradale in prossimità di un giunto di dilatazione o di una canalina raccogliacqua posta ad ovest del sovrappasso che rende pericoloso e sgradevole il transito

## **ANCORA**

che nel tratto Abbadia Alpina - Porte il restringimento della strada in curva ad una corsia con lo svincolo di Porte sia estremamente pericoloso per cui la posa in opera di new jersey sarebbe elemento importante per la messa in sicurezza del tratto di strada sul quale oggi si contano diversi incidenti

## **ANCORA**

nel costruendo svincolo per la realizzazione di un accesso diretto alla discarica di Pinerolo, si ritiene che la immissione di mezzi pesanti sulla S.P. 23 sia di particolare pericolosità specie per l'accesso alla diramazione per il Sestriere in quanto il transito dovrebbe attraversare la corsia di semicarreggiata utilizzata dall'utente diretto verso Torino

## **REGISTRATI**

i numerosi incidenti che si sono verificati e si verificano a Riva di Pinerolo sul tratto S.P. 161 (dalla Autostrada verso la zona del mulino di Riva - distributore Agip) dove, in presenza di pioggia e a seguito di frenate dovute all'esigenza di rallentare la velocità e a causa di asfalto pessimo con chiazze di acquaplaning spesso si verificano pericolosi sbandamenti causando fuori uscita di strada delle auto con feriti.

## **CONSIDERATO**

che negli ultimi 24 mesi si sono verificati ben cinque incidenti di cui alcuni molto gravi che hanno purtroppo registrato n. cinque morti e parecchi feriti gravi di cui diversi ricoverati in P.R. (prognosi riservata)

## **IMPEGNANO**

la Giunta Provinciale ed il Consiglio a risolvere i gravi problemi anzi evidenziati approntando in tempi brevi un progetto di messa in sicurezza del tratto di strada per procedere poi alla sua realizzazione recuperando le risorse sul bilancio del prossimo esercizio finanziario la cui approvazione è imminente.

**Claudio BONANSEA**