

## **SICUREZZA STRADALE PER LA TANGENZIALE DI PINEROLO**

### **TROPPI INCIDENTI CON MORTI E FERITI GRAVI... ANCHE LA PROCURA APRE UN'INCHIESTA**

#### **RICHIESTI INTERVENTI STRAORDINARI ALLA PROVINCIA**

Il Consigliere Provinciale Claudio Bonansea ha presentato, con la firma dei Colleghi del Gruppo, una mozione al Presidente della Provincia perché, in forma straordinaria, siano presi definitivi provvedimenti per mettere in sicurezza la tangenziale di Pinerolo.

Un atto insolito e forte quello della mozione che trova però giustificazione della gravità del livello di incidentalità e di mortalità nei tre – quattro chilometri di strada provinciale (ex S.S. ed ex S.R. ora S.P. 23) partendo dalla autostrada Torno – Pinerolo fino a monte verso la S.R. 589 e la S.P. 161 della Val Pellice e fino alla galleria di Porte.

In soli 24 mesi di contano cinque morti, diversi feriti gravissimi ricoverati in prognosi riservata, molti feriti ed innumerevoli incidenti: una strada sempre più pericolosa con molti aspetti da affrontare tecnicamente per fare sì che la circonvallazione venga messa urgentemente in sicurezza”. Anche la Procura di Pinerolo in seguito agli ultimi incidenti mortali, ha aperto un fascicolo contro ignoti.

Bonansea nell'illustrare la mozione, epiloga diverse cause riscontrabili ed auspica accorgimenti tecnici quali: una indispensabile posa in opera dei new jersey su tutto il tratto verso il Sestriere fino alla galleria di Porte anche laddove (dal Carrefour in poi) la strada si restringe a due sole corsie in curva e con uscite a raso. Analoga necessità vi è verso la Val Pellice fino al congiungimento con la 589 e la S.P. 161 (Ponte Chisone).

Inoltre il Consigliere richiama con forza la Provincia a trovare i soldi per ripristinare il manto stradale, estendere l'asfalto drenante laddove è possibile, intervenire dove in caso di pioggia si formano ampie e numerose chiazze di acqua planing che sono vere emergenze a chi transita magari ad una velocità un po' elevata e non ha sufficiente predisposizione e professionalità per far fronte alla difficoltà dell'acqua planing.

Inoltre, dove sono già installati i new jersey si sono sensibilmente ristrette le due corsie di marcia e, considerato che non esistono le corsie d'emergenza, si sottolinea la necessità di costruire delle piazzole di sosta lungo tutto il tratto stradale il cui costo, considerata la situazione geomorfologia dell'area, è abbastanza limitato.

Bonansea mette le mani avanti e richiama l'Ente affinché sia studiata nei particolari la sicurezza stradale per il costruendo innesto alla discarica di Pinerolo sostenendo che la immissione dei mezzi pesanti sulla S.P. 23 sarà di particolare pericolosità specie per l'accesso alla diramazione di Sestriere in quanto il transito dovrebbe attraversare la corsia di semicarreggiata utilizzata dall'utenza diretta verso Torino.

La mozione conclude rimarcando un altro particolare punto pericoloso della strada: settimanalmente - specie in caso di pioggia - capitano incidenti a Riva di Pinerolo (dalla autostrada fino al distributore Agip - Mulino di Riva) dove, in presenza di un pessimo viscido asfalto e con chiazze di acqua planing, a seguito di leggere frenate dovute alle esigenze di rallentare la velocità in curva si verificano sbandamenti e fuoriuscita di strada con talune volte feriti e spesso rischio di contare più veicoli coinvolti nello stesso incidente.

Il Consigliere Claudio Bonansea dichiara: “Una realtà viabilistica che presenta pericoli elevati: i morti che si contano, i feriti gravi in prognosi riservata, i tanti incidenti sono, drammi per chi li subisce e per i famigliari oltre a determinare un costo sociale elevato. Urge una oculata progettazione per mettere in sicurezza l'arteria e per questo ho chiesto di andare in Consiglio con una mozione affinché la Giunta, recuperando le risorse necessarie sul bilancio del prossimo

esercizio finanziario e la cui approvazione è imminente, provveda ad approvare un progetto esecutivo di messa in sicurezza e ne appalti i lavori con celerità”.

Conclude Bonansea: “Sono già intervenuto giovedì 25 c.m. nella commissione di merito richiedendo all’Assessore Avetta e all’ingegnere Capo della Provincia Masera un’attenzione particolare per questo intervento. E’ sicuramente uno sforzo finanziario ma sono soldi ben spesi se serviranno a mettere in sicurezza una strada che ha già fatto piangere troppe famiglie per la sua storica ed elevata pericolosità”.

**Claudio Bonansea**

**335.80.33.850**

**c.bonansea@gmail.com**