



**PROVINCIA  
DI TORINO**

**GRUPPO CONSILIARE  
PDL**

Torino, ottobre 2009

## COMUNICATO STAMPA

### **OGGETTO: BONANSEA (PDL): ANCORA SULLA STRADA DELLE CAVE: UN'OPERA SENZA FINE...**

Ben dieci dettagliati quesiti posti alla Giunta Saitta dal Consigliere Provinciale Claudio Bonansea hanno a lungo impegnato l'Assessore alla Viabilità Avetta a rispondere e chiarire le motivazioni per cui l'Ente è giunto alla risoluzione del contratto con la ditta appaltatrice della "Strada delle Cave" e cioè la Bibiana – Lusernetta – Luserna San Giovanni.

Con la risposta si è potuto apprendere di tutto e di più: molte modifiche in corso d'opera, varianti al progetto, difficoltà e localizzazione complessa della zona dove si doveva realizzare la striscia di asfalto, problematiche derivanti dalle prese irrigue, sistemazione di strade interpoderali sono state alcune tra le motivazioni della Giunta per giustificare l'opera incompiuta.

Bonansea è stato particolarmente duro nella replica dichiarando nettamente la sua completa insoddisfazione alla risposta dell'Assessore replicando alla Giunta che il sito dove è in costruzione l'opera, le difficoltà, le servitù e quant'altro avrebbero dovuto essere tutte valutate prima ed incluse nel progetto e non già essere oggetto di modifiche in corso d'opera e di varianti progettuali.

L'esponente del PdL ha duramente polemizzato su opere costose e senza alcuna ragionevole giustificazione: un sottopasso per gli ungulati il cui scandaloso costo si aggira sui centomila euro, i terrazzamenti in verticale costosi e già in larga parte da rifare, gli accessi a frazioni e fondi agricoli interrotti da mesi ecc ecc...

Bonansea con interrogativo sagace ha domandato quando mai sarà terminata "un'opera connessa e finanziata con le opere olimpiche del 2006" che dovrebbe essere terminata da anni. Sottolinea poi come, pur essendo la "Strada delle Cave della pietra di Luserna", siano stati impiegati per la costruzione di alcune intersezioni viarie munite di rotatorie in pietra, materiali lapidei di provenienza extracomunitaria (nella fattispecie cinese).

Sull'argomento conclude Bonansea, che è anche componente della IV commissione Viabilità: "Ho chiesto con gli altri colleghi del PdL che fanno parte della commissione una convocazione della stessa sul posto; solo con una visita al cantiere ed incontrando gli amministratori locali i Colleghi della Provincia e l'Assessore competente si potranno rendere conto con quanta e quale leggerezza si sia provveduto sin qui a costruire l'opera e di quanto ancora rimanga da fare. Mi auguro che il sopraluogo serva anche per adottare ancora un qualche provvedimento mirato per far partire con urgenza i lavori, risparmiare qualche denaro e soprattutto evitare che si continui a costruire delle opere che non servono o che peggio siano poi da rifare".

Si è quindi in attesa della visita della Commissione!

**Claudio Bonansea**  
**Consigliere PDL Provincia di Torino**